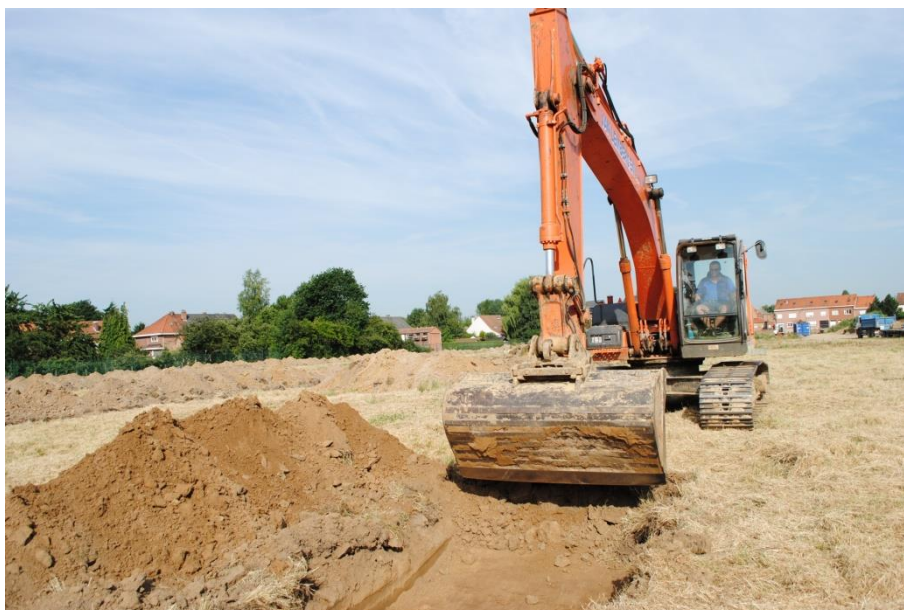




Archeo-rapport 39
Het archeologische vooronderzoek aan Kreupelstraat te
Eppegem (gem. Zemst)



Kessel-Lo, 2010
Studiebureau Archeologie bvba

Archeo-rapport 39
Het archeologische vooronderzoek aan Kreupelstraat te
Eppegem (gem. Zemst)



Colofon

Archeo-rapport 39

Het archeologische vooronderzoek aan de Kreupelstraat te Eppegem (gem. Zemst)

Opdrachtgever:	Matexi Projects NV
Projectleiding:	Maarten Smeets
Uitvoering veldwerk:	Maarten Smeets Marijke Hermans
Auteur:	Maarten Smeets
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (behalve figuren 1 t.e.m. 4)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

Studiebureau Archeologie bvba

Jozef Wautersstraat 6
3010 Kessel-Lo
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2010, Studiebureau Archeologie bvba



Administratieve gegevens

Naam site:	Kreupelstraat
Provincie:	Vlaams-Brabant
Gemeente:	Zemst
Deelgemeente:	Eppegem
Adres:	Kreupelstraat
Kadastrale gegevens:	Afdeling 5, Sectie D, percelen 72k, 76e en 78f
Projectcode:	EP-10-KR
Opdrachtgever:	Matexi Projects NV, Brusselsesteenweg 213, 1850 Grimbergen
Vergunningsnummer:	2010/207
Naam aanvrager:	Maarten Smeets
Aanvraagdatum:	6 juni 2010

Inhoudstafel

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1: Inleiding en situering	p. 2
Hoofdstuk 2: Werkmethode	p. 4
Hoofdstuk 3: De sleuven en sporen	p. 5
Hoofdstuk 4: Besluit	p. 9
Bibliografie	p. 10
Bijlagen	p. 11
Bijlage 1: Sporeninventaris	p. 12
Bijlage 2: Fotoinventaris	p. 14
Bijlage 3: Vondsteninventaris	p. 17
Bijlage 4: Profielen	p. 18
Bijlage 5: Opgravingsplan	p. 19

Naar aanleiding van de door Matexi geplande verkaveling aan de Kreupelstraat te Eppegem (gem. Zemst) werd door Ruimte & Erfgoed een archeologisch vooronderzoek opgelegd. Het totale projectgebied is ongeveer 2,8 ha groot, waarvan ongeveer 22,5% bebouwd was. De bebouwing was reeds gesloopt, maar toch had dit een sterke impact op de bodem gehad. De bebouwde zones lagen beduidend lager (ongeveer op het niveau waar elders zich het archeologische niveau bevond). Het project werd door Matexi toegewezen aan Studiebureau Archeologie bvba en het terreinwerk werd uitgevoerd van 30 juni tot en met 7 juli 2010.

Op de bodemkaart (fig. 1) is het projectgebied bijna volledig ingekleurd als een matig natte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont (Ldcz). Op geringe diepte wordt het sediment lichter of grover. Een klein stuk van het projectgebied is als matig droge zandleembodem met textuur B horizont (Lca) gekarteerd.

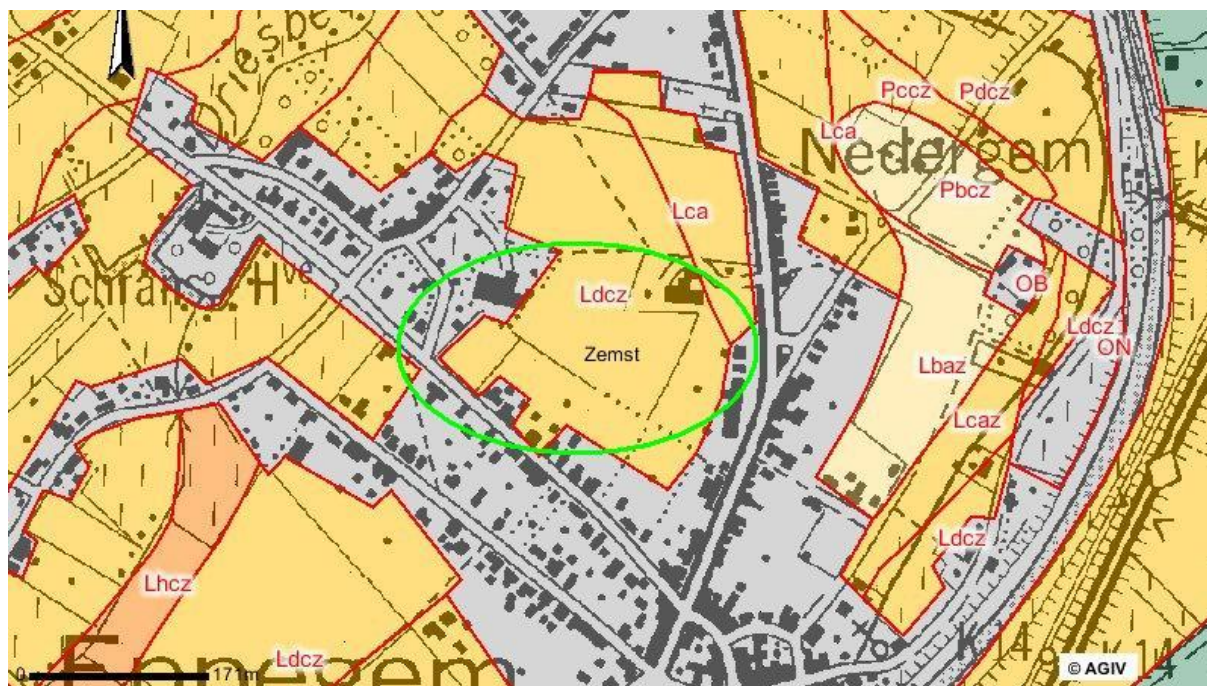


Fig. 1: De bodemkaart met aanduiding van het projectgebied.

In de ruime omgeving van het projectgebied zijn in de Centraal Archeologische Inventaris 9 vindplaatsen aangeduid (fig. 2). CAI 1469 is het vermeende tracé van de Romeinse weg tussen Asse en Elewijt. Aan de watermolen (CAI 10144) aan Zenne werden ook de resten van een Romeins gebouw aangetroffen. De overige vindplaatsen zijn middeleeuwse of postmiddeleeuwse sites: de Schranshoeve (CAI 1471), het Wolfslindekasteel of het Hof te Vylst (CAI 10128), het Hof van Nedergem (CAI 1463), het Kasteel Eetveld (CAI 10138), het Kasteel Impel (CAI 10141), de Sint-Clemenskerk (CAI 10142) en een verdwenen windmolen (CAI 10128).

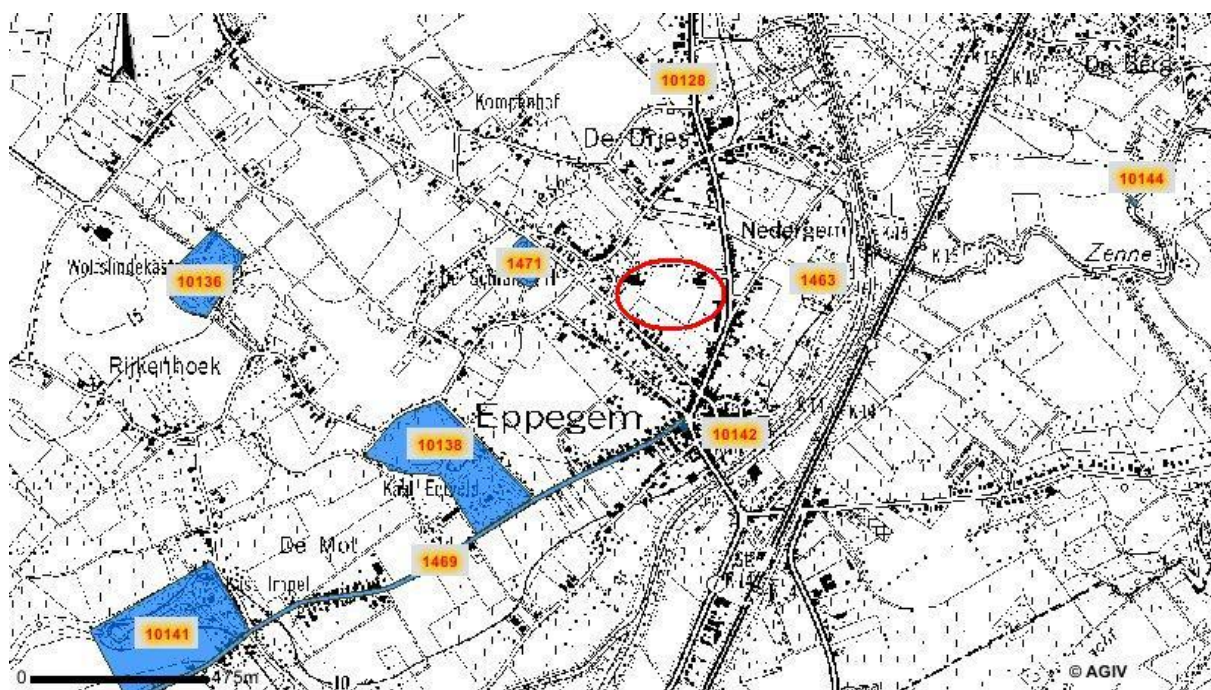


Fig. 2: Een uittreksel van de CAI-kaart met de aanduiding van het projectgebied.

Zowel op de Ferrariskaart (fig. 3) als op de Poppkaart zijn binnen het projectgebied geen structuren weergegeven.

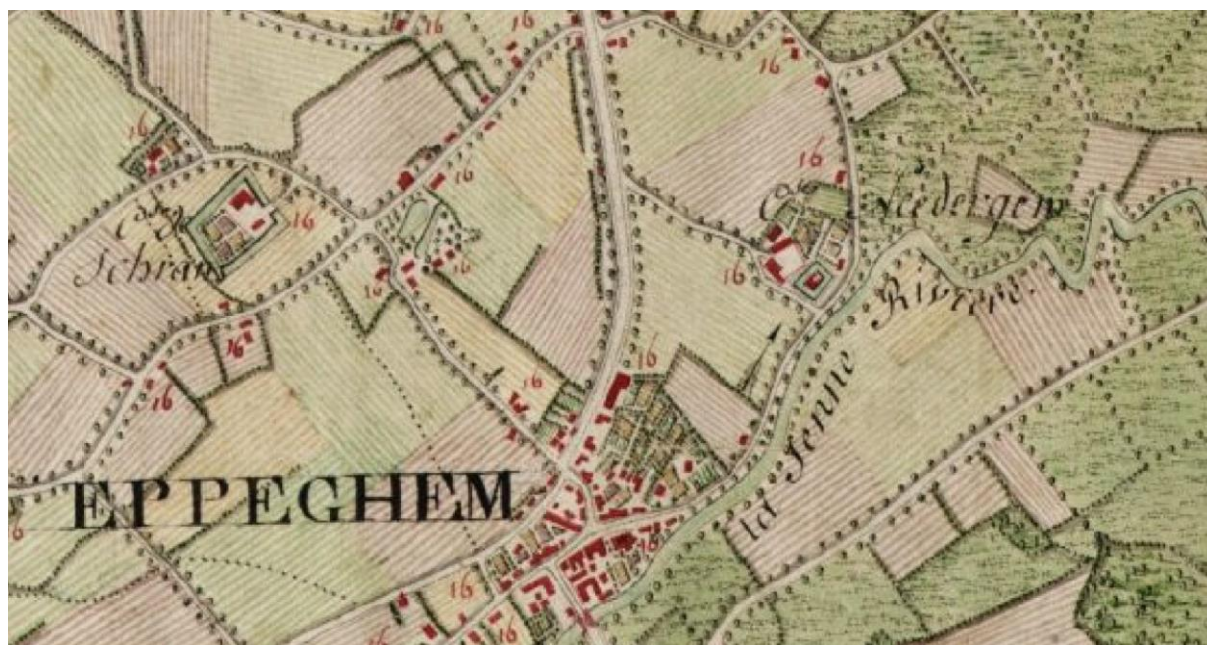


Fig. 3: Uittreksel uit de Ferrariskaart met centraal het projectgebied.

Hoofdstuk 2 Werkmethode

In totaal werden er over het hele terrein 19 sleuven gegraven. Elke sleuf was ongeveer 2 m breed. Hoewel was voorgeschreven dat er met lange parallelle sleuven gewerkt diende te worden, werd deze strategie op het terrein aangepast aan de omstandigheden (fig. 4).

Al gauw bleek immers dat grote delen van het terrein verstoord waren. Onder andere de westelijke en centrale zone, waar verschillende hangars waren afgebroken, was zwaar verstoord en het terrein was ten opzichte van het oorspronkelijke maaiveld reeds verlaagd. Tijdens het graven van sleuf 1 kon worden vastgesteld dat het grootste deel van het terrein (ongeveer 2/3) zwaar verstoord was. In de verstoorde zone werden nog enkele kleinere proefsleuven (sleuven 2, 3, 4, 5, 6 en 19) ter controle gegraven maar overal werd het beeld bevestigd dat het terrein verstoord was.

Ook in het noordoosten was een gebouw afgebroken. De sleuven die hier ter controle werden gegraven gaven voor een deel een onverstoorde bodem vrij, maar het grootste deel van dit perceel was eveneens zwaar verstoord.

Enkel de oostelijke strook, ten oosten en ten zuiden van de afgebroken gebouwen was ongeschonden (fig. 4, groene zone). In deze zone konden 6 parallelle proefsleuven aangelegd worden (sleuven 1, 7, 8, 9, 10 en 11). Het einde van proefsleuven 7, 8, 9 en 10 kwam overeen met de grens van de versterking door de hangars.



Fig. 4: Uittreksel uit het kadasterplan met in rood de begrenzing van het projectgebied en in groen de onverstoorde zone.

De sleuven werden machinaal uitgegraven met een kraan op rupsbanden met een platte graafbak. Alle aanwezige sporen werden opgeschaafd, gefotografeerd en beschreven. Zowel de sleuven als de sporen werden topografisch ingemeten.

Hoofdstuk 3 De sporen

In totaal werden er 47 sporen geregistreerd in sleuven 1, 8, 9 en 10. Voor de rest werden een heel groot deel verstoringen waargenomen die niet als dusdanig geregistreerd werden.

De aangetroffen sporen in sleuf 1 bleken grotendeels van recentere aard te zijn. Onder andere in spoor 7 werd een schrikdraadhouder aangetroffen. Sporen 1, 4, 5 en 6 zijn moeilijker te interpreteren.

In sleuf 8 werden 16 vage grondsporen waargenomen. Het merendeel van deze sporen kunnen als paalkuilen geïnterpreteerd worden, maar ook een (stand)greppeltje en enkele grotere kuilen werden aangetroffen.

Hierop werd beslist de sleuf uit te breiden tot een kijkvenster (fig. 5). Bij de aanleg van dit kijkvenster werden nog 16 bijkomende sporen aangetroffen. Al deze sporen tekenden zich af als zeer vage verkleuringen in de natuurlijke bodem (fig. 6). Hoewel nog geen duidelijke structuur waarneembaar is, kan er toch van worden uitgegaan dat een gedeelte van een woningplattegrond werd aangesneden.

Ook in sleuven 9 en 10 werden nog gelijkaardige sporen aangetroffen.



Fig. 5: Zicht op het kijkvenster aan sleuf 8.

Naar aanleiding van het archeologische onderzoek van een woonerf uit de midden-bronstijd te Weelde, merkten de archeologen op dat het voor de archeologische sporen kenmerkend was dat er een uiterst vage aftekening was die de terreinregistratie en -interpretatie sterk bemoeilijkte. Vooral sporen uit de oudste perioden bleken vaak niet of nauwelijks zichtbaar en er wordt op de gevaren

gewezen dat deze sporen bij een archeologisch vooronderzoek vaak niet naar waarde worden geschat. Vaak worden sporen pas waargenomen op basis van hun positie in een ter plaatse onmiddellijk te herkennen plattegrond. De paalkuilen zijn doorgaans beter zichtbaar in de verticale doorsnede¹.



Fig. 6: Zicht op sporen 25, 26 en 27 in sleuf 8 (kijkvenster).

In totaal werden er vier sporen in sleuf 8 gecoupeerd. De keuze voor de verschillende sporen was in enkele gevallen ingegeven door de aanwezigheid van handgevormd aardewerk op het vlak. Sporen 12, 13 en 34 bleken paalkuilen te zijn. In paalkuil 12 (fig. 7), die ongeveer 60 cm breed, 30 cm diep was en een komvormig profiel had, werden twee kleine wandscherven in handgevormd aardewerk opgegraven.

Paalkuil 13 (fig. 8) was ongeveer 75 cm breed, was maximaal 27 cm diep en had vrij steile wanden en een bijna vlakke bodem. In dit spoor werden 14 handgevormd aardewerkfragmenten aangetroffen. Op basis van vormelijke en technische gelijkenissen kan dit aardewerk vergeleken worden met het aardewerk van de midden-bronstijdsite te Weelde². Het gaat om zeer dikke ruwwandige scherven (wanddikte ca. 17 mm). Deze ceramiek werd vervaardigd in eenvoudige veldoventjes. De magering bestond uit fijngestampt potmateriaal dat zeer duidelijk zichtbaar was in de bakking. Het bleek niet mogelijk één van de aangetroffen scherven te identificeren, aangezien geen randfragmenten werden teruggevonden. Vermoedelijk werd deze ceramiek zeer lokaal geproduceerd in een zuiver huishoudelijke context³.

¹ Annaert 2006:52.

² Met dank ook aan Rica Annaert (VIOE) voor het bekijken van de vondsten en het verfijnen van de datering.

³ Annaert 2006: 65.



Fig. 7: Profiel van spoor 12 in sleuf 8.



Fig. 8: Profiel van spoor 13 in sleuf 8.

Paalkuil 34 was slechts 40 cm breed en 8 cm diep bewaard. Er was nog een komvormig profiel herkenbaar.

Spoor 10 (fig. 9) ten slotte was vermoedelijk een grachtje dat ongeveer 60 cm breed was en maximaal 28 cm diep bewaard was gebleven. In dit grachtje, met komvormig profiel, werden enkele kleine fragmenten verbrand bot aangetroffen.



Fig. 9: Profiel van spoor 10 in sleuf 8.

Hoofdstuk 4 Besluit

Conform art. 4 § 2 van het *Decreet houdende Bescherming van het Archeologisch Patrimonium* van 30 juni 1993 (B.S. 15.09.1993), gewijzigd bij decreet van 18 mei 1999 (B.S. 08.06.1999), 28 februari 2003 (B.S. 24.03.2003) en 10 maart 2006 (B.S. 7.6.2006) zijn de eigenaar en de gebruiker ertoe gehouden de archeologische monumenten die zich op hun gronden bevinden te bewaren en te beschermen en ze voor beschadiging en vernieling te behoeden.

Daarom werd een archeologisch vooronderzoek gevraagd om de archeologische potentie van het terrein in te kunnen schatten.

Hierbij werd vastgesteld dat grote delen van het terrein grondig verstoord waren door de recente bebouwing.

Enkel in de oostelijke hoek van het terrein bleek de natuurlijke bodem op het archeologisch leesbare niveau bewaard. Hoewel in deze zone nog geen herkenbare woningplattegronden werden waargenomen, is het op basis van de vondsten uit het vooronderzoek mogelijk te stellen dat zich hier de resten van een bewoningssite uit de (midden-) bronstijd bevinden.

In de onderzoeksagenda van het VIOE, opgemaakt op basis van de onderzoeksbalans, wordt duidelijk gesteld dat wat betreft de brons- en ijzertijd er op Vlaamse bodem op nederzettingniveau behoorlijk weinig gegevens beschikbaar zijn. De meest directe manier om inzicht te krijgen in de leefwereld van de protohistorische mens is via de wijze waarop hij zich in het landschap ophoudt, m.a.w. via de nederzettingen. De huidige kennis is beperkt door het kleinschalige karakter van de onderzoeken. Een coherent beeld van de leefplaatsen in het protohistorisch landschap, die gekenmerkt worden door een relatief vluchtig karakter, kan enkel worden verkregen door een grootschalige aanpak⁴.

Omwille van het relatief grote belang dat gehecht wordt aan de vermeerdering van de kennis over deze periode en dit type sites (nederzetting) lijkt het noodzakelijk een verder archeologisch onderzoek in de vorm van een opgraving te adviseren, en dit voor de volledige zone die in fig. 4 groen werd omrand en ongeveer 7.700 m² groot is.

De volledige oppervlakte dient na het aanleggen van het opgravingsvlak manueel opgeschaafd te worden. Alle aanwezige sporen dienen ingetekend, beschreven en gefotografeerd te worden. Indien plattegronden herkend worden op het terrein, is het mogelijk nodig op de plaats van 'ontbrekende paalkuilen' toch een coupe te maken omdat de sporen mogelijk zo sterk zijn uitgelopen dat ze enkel in profiel nog herkenbaar zijn.

Voor het opgraven van de totale oppervlakte dient een archeologisch team ingezet te worden dat bestaat uit minimaal twee archeologen en drie arbeiders. Dit team zou in staat moeten zijn de opgraving succesvol en kwaliteitsvol af te ronden in 10 weken. Een bijkomende termijn van 15 werkdagen voor twee archeologen en één arbeider is noodzakelijk voor de rapportage en de verwerking van de vondsten. Om een duidelijk zicht op eventuele datering te verkrijgen is het noodzakelijk de nodige budgetten te voorzien voor een 10-tal ¹⁴C-datering. Indien waterputten of grote afvalkuilen worden aangetroffen dienen ook de nodige middelen beschikbaar te zijn voor pollenanalyses (het plaatsen van de nederzetting in zijn ruimtelijke context) en paleo-botanische onderzoeken (inzicht verkrijgen in lokale voedingspatronen, gewassen, ...).

Omwille van het sterk lemige karakter van de bodem is het niet aangewezen dit onderzoek uit te voeren in te hete omstandigheden aangezien dit een sterke invloed zal hebben op de kwaliteit van het onderzoek en kan dus best tot de nazomer gewacht worden.

⁴ <http://www.vioe.be/images/uploads/content/downloads/b1104.pdf>

Bibliografie

ANNAERT R. 2006: Een woonerf uit de midden-bronstijd te Weelde ontdekt tijdens de ruilverkavelingswerken Poppel (gem. Ravels, prov. Antwerpen) in: *Relicta 1*, Brussel, p. 49-80.

ARNOLDUSSEN S. 2008: *A living landscape. Bronze Age settlement sites in the Dutch river area (c. 2000-800 BC)*, Leiden.

FOKKENS H. & N. ROYMANS (EDS.) 1991: Nederzettingen uit de Bronstijd en de Vroege IJzertijd in de Lage Landen, in: *Nederlandse Archeologische Rapporten 13*, Amersfoort.

<http://www.vioe.be/images/uploads/content/downloads/b1104.pdf>

Bijlagen

Bijlage 1: Sporeninventaris

Sp. Nr.	Sleuf	Vorm	Kleur	Bijmenging	Opmerkingen	Aard	Coupe	Datering
1	1	Vierkant	Gr	BS + HK spikkels		Kuil		
2	1	Langwerpig	Br-Ge	Veel KM				Recent
3	1	Rechthoekig	Br-Ge	Veel KM				Recent
4	1	Ovaal	LBr	HK spikkels				
5	1	Onregelmatig	Br-BrGr	Natuursteen brokjes				
6	1	Halfcirkelvormig	LGr					
7	1	Langwerpig	LBr	HK + BS + SK spikkels	Schrikdraadhouder	Greppel		Recent
8	8	Rond	Gr	Beetje HK		Paalkuil		Bronstijd?
9	8	Rond	Gr	Beetje HK	Handgevormd aardewerk	Paalkuil		Bronstijd
10	8	Langwerpig	Gr-GrBr	HK	Verbrand bot	Greppel	Komvormig	Bronstijd
11	8	Rond	Gr			Paalkuil		Bronstijd?
12	8	Rond	LGr	Beetje HK	Handgevormd aardewerk	Paalkuil	Komvormig	Bronstijd
13	8	Rond	Gr-LGr	Beetje HK	Handgevormd aardewerk	Paalkuil	Vrij stijl wanden en vlakke bodem	Bronstijd
14	8	Rond	LGr			Paalkuil		Bronstijd?
15	8	Rond	LGr			Paalkuil		Bronstijd?
16	8	Rond	LGr	HK		Paalkuil		Bronstijd?
17	8	Rond	LGr			Paalkuil		Bronstijd?
18	8	Rond	LGr			Paalkuil		Bronstijd?
19	8	Rond	Br-Gr			Paalkuil		Bronstijd?
20	8	Langwerpig	Gr-Br					Bronstijd?
21	8	Rond	LGr			Paalkuil		Bronstijd?
22	8	Ovaal	Gr	Veel HK		Paalkuil		Bronstijd?
23	8	Rond	Lgr-LBr	HK		Kuil		Bronstijd?
24	8	Rond	Br-Gr	Veel HK		(Haard)kuil		Bronstijd?
25	8	Rond	Gr			Paalkuil		Bronstijd?
26	8	Rond	Gr			Paalkuil		Bronstijd?
27	8	Rond	Gr-GrBr			Paalkuil		Bronstijd?
28	8	Rond	LGr			Paalkuil		Bronstijd?
29	8	Rond	Br			Paalkuil		Bronstijd?
30	8	Rond	LGr			Paalkuil		Bronstijd?
31	8	Rond	Gr-Br	HK		Paalkuil		Bronstijd?
32	8	Rond	Gr	HK		Kuil		Bronstijd?
33	8	Ovaal	LGr			Paalkuil		Bronstijd?

34	8	Rond	LGr	HK		Paalkuil	Komvormig	Bronstijd?
35	8	Rechthoekig	Br	HK en BS		Kuil		
36	8	Ovaal	DGr	HK		Paalkuil		Bronstijd?
37	8	Rond	Gr-DGr	HK		Paalkuil		Bronstijd?
38	8	Ovaal	DGr	HK		Paalkuil		Bronstijd?
39	8	Rond	Gr			Paalkuil		Bronstijd?
40	8	Rond	LGr			Paalkuil		Bronstijd?
41	9	Rond	LGr	HK		Kuil		
42	9	Rechthoekig	LGr	HK		Kuil		
43	9	Rond	DGr-Br	HK		Paalkuil		
44	9	Vierkant	Br	HK, BS en VB		Kuil		
45	10	Langwerpig	Br-DGr	HK brokjes		Greppel		
46	10	Langwerpig	DGr	HK		Greppel		
47	10	Langwerpig	Gr-DGr	BS, KM, HK		Greppel		Recent

Afkortingen:

Kleur:

D- donker
L- licht
Br bruin
Ge geel
Gr grijs

Bijmenging:

BS baksteen
HK houtskool
KM kalkmortel
SK steenkool
VB verbrand bot

Bijlage 2: Fotoinventaris

Foto nr.	Sleuf	Spoor	Aard
Foto EP-10-KR-001	1		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-002	1		Profiel
Foto EP-10-KR-003	1	1	Vlak
Foto EP-10-KR-004	1	2	Vlak
Foto EP-10-KR-005	1	3	Vlak
Foto EP-10-KR-006	1	4	Vlak
Foto EP-10-KR-007	1	5 en 6	Vlak
Foto EP-10-KR-008	1		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-009	1		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-010	1	7	Vlak
Foto EP-10-KR-011	1		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-012	1		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-013	1		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-014	1		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-015	1		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-016	1		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-017	1		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-018	1		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-019	1		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-020	1		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-021	1		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-022	2		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-023	2		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-024	2		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-025	3		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-026	3		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-027	3		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-028			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-029			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-030			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-031			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-032			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-033			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-034	4		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-035	5		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-036	6		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-037	7		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-038	7		Algemeen overzicht

Foto EP-10-KR-039	8		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-040	8	8	Vlak
Foto EP-10-KR-041	8	9	Vlak
Foto EP-10-KR-042	8	10	Vlak
Foto EP-10-KR-043	8	11 en 12	Vlak
Foto EP-10-KR-044	8	13 en 14	Vlak
Foto EP-10-KR-045	8	15 en 16	Vlak
Foto EP-10-KR-046	8	17 en 18	Vlak
Foto EP-10-KR-047	8	19,20 en 21	Vlak
Foto EP-10-KR-048	8	22	Vlak
Foto EP-10-KR-049	8	23	Vlak
Foto EP-10-KR-050	8	24	Vlak
Foto EP-10-KR-051	8		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-052	8	25, 26 en 27	Vlak
Foto EP-10-KR-053	8	28 en 29	Vlak
Foto EP-10-KR-054	8	30 en 31	Vlak
Foto EP-10-KR-055	8	32	Vlak
Foto EP-10-KR-056	8	33 en 34	Vlak
Foto EP-10-KR-057	8	35	Vlak
Foto EP-10-KR-058	8	36 en 37	Vlak
Foto EP-10-KR-059	8	38 en 39	Vlak
Foto EP-10-KR-060	8	40	Vlak
Foto EP-10-KR-061	8		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-062	8		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-063	8		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-064			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-065			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-066			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-067			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-068			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-069			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-070			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-071			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-072			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-073			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-074			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-075			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-076			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-077			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-078			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-079			Algemeen overzicht

Foto EP-10-KR-080	9		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-081	9		Profiel
Foto EP-10-KR-082	9	41	Vlak
Foto EP-10-KR-083	9	42 en 43	Vlak
Foto EP-10-KR-084	9	44	Vlak
Foto EP-10-KR-085	9		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-086	10		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-087	10	45 en 46	Vlak
Foto EP-10-KR-088	10	47	Vlak
Foto EP-10-KR-089	10		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-090	11		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-091	11		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-092	12		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-093	13		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-094	13		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-095	14		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-096	15		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-097	16		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-098	17		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-099	17		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-100	17		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-101	17		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-102	18		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-103	18		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-104	18		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-105	18		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-106	18		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-107			Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-108	19		Algemeen overzicht
Foto EP-10-KR-109	8	13	Coupe
Foto EP-10-KR-110	8	13	Coupe
Foto EP-10-KR-111	8	12	Coupe
Foto EP-10-KR-112	8	12	Coupe
Foto EP-10-KR-113	8	34	Coupe
Foto EP-10-KR-114	8	34	Coupe
Foto EP-10-KR-115	8	10	Coupe
Foto EP-10-KR-116	8	10	Coupe

Bijlage 3: Vondsteninventaris

Inv. Nr.	Sp. Nr.	Sleuf	Aard
EP-10-KR-1	10	8	verbrand bot
EP-10-KR-2	12	8	handgevormd aardewerk
EP-10-KR-3	13	8	handgevormd aardewerk

Bijlage 4: Profielen



SP 12



SP 10



SP 13



SP 34



[illegible]

